

Trasformazioni nello spazio degli stati

- Sia dato un sistema lineare stazionario:

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}}(t) = \mathbf{A} \mathbf{x}(t) + \mathbf{B} \mathbf{u}(t) \\ \mathbf{y}(t) = \mathbf{C} \mathbf{x}(t) + \mathbf{D} \mathbf{u}(t) \end{cases}$$

- È possibile operare un cambiamento di coordinate nello spazio degli stati utilizzando una trasformazione lineare biunivoca rappresentata da una matrice non singolare \mathbf{T} che lega tra di loro (in modo biunivoco) il vecchio \mathbf{x} e il nuovo $\bar{\mathbf{x}}$ vettore di stato:

$$\mathbf{x} = \mathbf{T} \bar{\mathbf{x}}$$

- Applicando questa trasformazione si trova si ottiene “una diversa ma equivalente” descrizione matematica del sistema dinamico di partenza:

$$\begin{cases} \dot{\bar{\mathbf{x}}}(t) = \bar{\mathbf{A}} \bar{\mathbf{x}}(t) + \bar{\mathbf{B}} \mathbf{u}(t) \\ \mathbf{y}(t) = \bar{\mathbf{C}} \bar{\mathbf{x}}(t) + \mathbf{D} \mathbf{u}(t) \end{cases}$$

- Le matrici dei due sistemi sono legate tra di loro dalle seguenti relazioni;

$$\bar{\mathbf{A}} = \mathbf{T}^{-1} \mathbf{A} \mathbf{T}, \quad \bar{\mathbf{B}} = \mathbf{T}^{-1} \mathbf{B}, \quad \bar{\mathbf{C}} = \mathbf{C} \mathbf{T}$$

- Scegliendo opportunamente la matrice \mathbf{T} è possibile ottenere rappresentazioni matematiche del sistema di partenza caratterizzate da matrici $\bar{\mathbf{A}}$, $\bar{\mathbf{B}}$ e $\bar{\mathbf{C}}$ con struttura particolarmente semplice.
- Le infinite rappresentazioni matematiche “diverse ma equivalenti” che si ottengono a seguito di un cambiamento di coordinate nello spazio degli stati conservano tutte le proprietà fisico-strutturali del sistema dinamico di partenza: la stabilità, la raggiungibilità, l'osservabilità, ecc.
- Tutto ciò si riflette nel fatto che le matrici trasformate $\bar{\mathbf{A}}$, $\bar{\mathbf{B}}$ e $\bar{\mathbf{C}}$ conservano particolari proprietà geometrico/matematiche delle matrici \mathbf{A} , \mathbf{B} e \mathbf{C} del sistema di partenza (es: autovalori, la dimensione di certi sottospazi vettoriali, ecc.).

Autovalori ed autovettori di una matrice \mathbf{A}

- Sia data una matrice quadrata \mathbf{A} di dimensione n . Se esiste un vettore non nullo \mathbf{v} e uno scalare λ tali che:

$$\mathbf{A}\mathbf{v} = \lambda\mathbf{v} \quad \leftrightarrow \quad (\mathbf{A} - \lambda\mathbf{I})\mathbf{v} = 0$$

allora:

- λ è un autovalore della matrice \mathbf{A} ;
- \mathbf{v} è un autovettore della matrice \mathbf{A} relativo all'autovalore λ ;
- L'insieme di tutti gli autovettori associati ad un certo autovalore λ è uno spazio vettoriale detto autospatio U_λ . La dimensione m dell'autospatio U_λ è detta molteplicità geometrica dell'autovalore λ .
- L'insieme degli autovalori della matrice \mathbf{A} è detto spettro di \mathbf{A} .
- Proprietà. L'autospatio U_λ è invariante rispetto alla matrice \mathbf{A} , cioè ogni elemento di U_λ viene "trasformato" dalla matrice \mathbf{A} in un elemento appartenente ancora ad U_λ .
- Proprietà. Ad autovalori $\lambda_1, \dots, \lambda_h$ distinti corrispondono autovettori *linearmente indipendenti* v_1, \dots, v_h . Per questo motivo due autospazi U_{λ_i} e U_{λ_j} relativi ad autovalori diversi λ_i e λ_j , sono disgiunti.
- Proprietà. Non sempre l'unione di tutti gli autospazi U_{λ_i} coincide con l'intero spazio vettoriale \mathbf{R}^n . Quando tale coincidenza si verifica, esiste sempre una base di \mathbf{R}^n esprimibile come combinazione lineare degli autovettori di \mathbf{A} e quindi esiste una trasformazione \mathbf{T} che consente di esprimere la matrice \mathbf{A} in forma diagonale.
- Il polinomio:

$$\det(\lambda\mathbf{I} - \mathbf{A}) \triangleq \Delta_{\mathbf{A}}(\lambda)$$

é detto polinomio caratteristico della matrice \mathbf{A} . Inoltre, la molteplicità r dell'autovalore λ come soluzione dell'equazione caratteristica $\Delta_{\mathbf{A}}(\lambda) = 0$ è detta molteplicità algebrica dell'autovalore. In generale, la molteplicità algebrica r non coincide con la molteplicità geometrica m .

- *Tutti e soli* gli autovalori della matrice \mathbf{A} si determinano calcolando le soluzioni λ_i dell'equazione caratteristica: $\det(\lambda \mathbf{I} - \mathbf{A}) = 0$.
- Se λ_i è un autovalore della matrice \mathbf{A} , la soluzione del seguente sistema di equazioni lineari nelle incognite v_1, \dots, v_n :

$$(\mathbf{A} - \lambda \mathbf{I}) \begin{bmatrix} v_1 \\ \vdots \\ v_n \end{bmatrix} = 0$$

fornisce l'insieme di tutti gli autovettori relativi all'autovalore λ_i (e quindi determina completamente l'autospazio U_{λ_i}).

- **Esempio.** Le seguenti 2 matrici \mathbf{A} e \mathbf{A}' sono caratterizzate dallo stesso autovalore $\lambda = 1$. Tale autovalore ha la stessa molteplicità algebrica $r = 2$ per le due matrici, ma diversa molteplicità geometrica m :

$$\mathbf{A} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, \quad (\lambda - 1)^2 = 0, \quad r = 2, \quad m = 2$$

$$\mathbf{A}' = \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, \quad (\lambda - 1)^2 = 0, \quad r = 2, \quad m = 1$$

- Proprietà : L'insieme degli autovalori di una trasformazione lineare \mathbf{A} è indipendente dalla particolare base scelta per descrivere la trasformazione lineare stessa.
- Proprietà. Matrici simili hanno lo stesso polinomio caratteristico. Sia \mathbf{T} una matrice non singolare e sia $\overline{\mathbf{A}}$ la matrice ottenuta da \mathbf{A} per similitudine

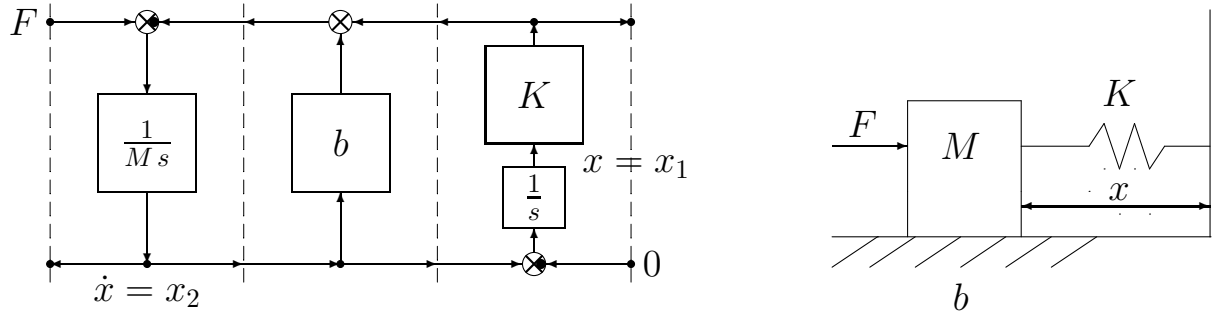
$$\overline{\mathbf{A}} = \mathbf{T}^{-1} \mathbf{A} \mathbf{T}$$

Il polinomio caratteristico della matrice $\overline{\mathbf{A}}$ è

$$\begin{aligned} \Delta_{\overline{\mathbf{A}}}(\lambda) &= \det(\lambda \mathbf{I} - \overline{\mathbf{A}}) = \det(\lambda \mathbf{I} - \mathbf{T}^{-1} \mathbf{A} \mathbf{T}) \\ &= \det(\lambda \mathbf{T}^{-1} \mathbf{T} - \mathbf{T}^{-1} \mathbf{A} \mathbf{T}) = \det(\mathbf{T}^{-1} (\lambda \mathbf{I} - \mathbf{A}) \mathbf{T}) \\ &= \det \mathbf{T}^{-1} \det(\lambda \mathbf{I} - \mathbf{A}) \det \mathbf{T} = \det(\lambda \mathbf{I} - \mathbf{A}) = \Delta_{\mathbf{A}}(\lambda) \end{aligned}$$

Se le matrici \mathbf{A} e $\overline{\mathbf{A}}$ hanno lo stesso polinomio caratteristico, allora sono anche caratterizzate dagli stessi autovalori.

Esempio. Consideriamo il sistema dinamico costituito da una massa M collegata ad una molla di rigidità K soggetta ad un attrito viscoso b e su cui agisce una forza F :



Il comportamento del sistema può venire descritto dall'equazione differenziale:

$$F = M\ddot{x} + b\dot{x} + Kx$$

La funzione di trasferimento $G(s)$ del sistema dinamico considerato è la seguente:

$$G(s) = \frac{x(s)}{F(s)} = \frac{1}{Ms^2 + bs + K} = \frac{\frac{1}{M}}{s^2 + \frac{b}{M}s + \frac{K}{M}}$$

I poli s_1 e s_2 della funzione di trasferimento $G(s)$ sono:

$$s_1 = -\frac{b}{2M} - \sqrt{\left(\frac{b}{2M}\right)^2 - \frac{K}{M}}, \quad s_2 = -\frac{b}{2M} + \sqrt{\left(\frac{b}{2M}\right)^2 - \frac{K}{M}}$$

Posto $\mathbf{x} = [x, \dot{x}]^T$ e $y = x$, il sistema dinamico considerato può anche essere descritto nello spazio degli stati nel modo seguente:

$$\begin{aligned} \dot{\mathbf{x}} &= \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{K}{M} & -\frac{b}{M} \end{bmatrix} \mathbf{x} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{M} \end{bmatrix} F \\ y &= \begin{bmatrix} 1 & 0 \end{bmatrix} \mathbf{x} \end{aligned}$$

Le matrici di sistema hanno la forma seguente:

$$\mathbf{A} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{K}{M} & -\frac{b}{M} \end{bmatrix}, \quad \mathbf{b} = \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{M} \end{bmatrix}, \quad \mathbf{c} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \end{bmatrix}$$

Il polinomio caratteristico della matrice \mathbf{A} è il seguente:

$$\det(\lambda\mathbf{I} - \mathbf{A}) = \lambda^2 + \lambda\frac{b}{M} + \frac{K}{M}$$

Gli zeri λ_1 e λ_2 del polinomio caratteristico sono gli autovalori della matrice \mathbf{A} :

$$\lambda_1 = -\frac{f}{2M} - \sqrt{\left(\frac{f}{2M}\right)^2 - \frac{K}{M}}, \quad \lambda_2 = -\frac{f}{2M} + \sqrt{\left(\frac{f}{2M}\right)^2 - \frac{K}{M}}$$

Gli autovalori λ_1 e λ_2 della matrice \mathbf{A} coincidono con i poli s_1 e s_2 della funzione di trasferimento $G(s)$ del sistema dinamico considerato.